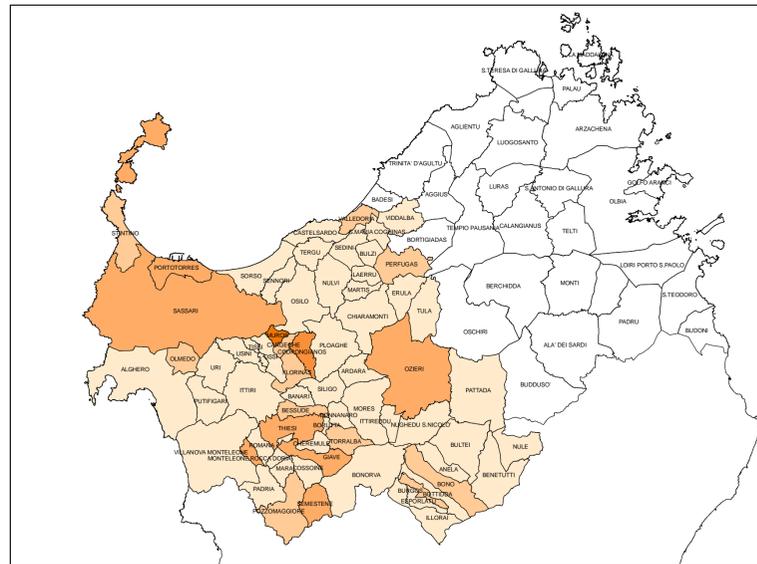
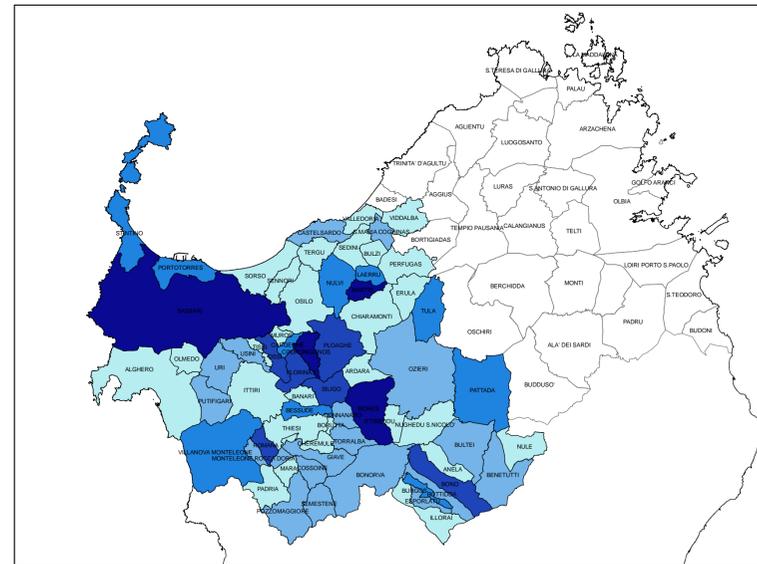


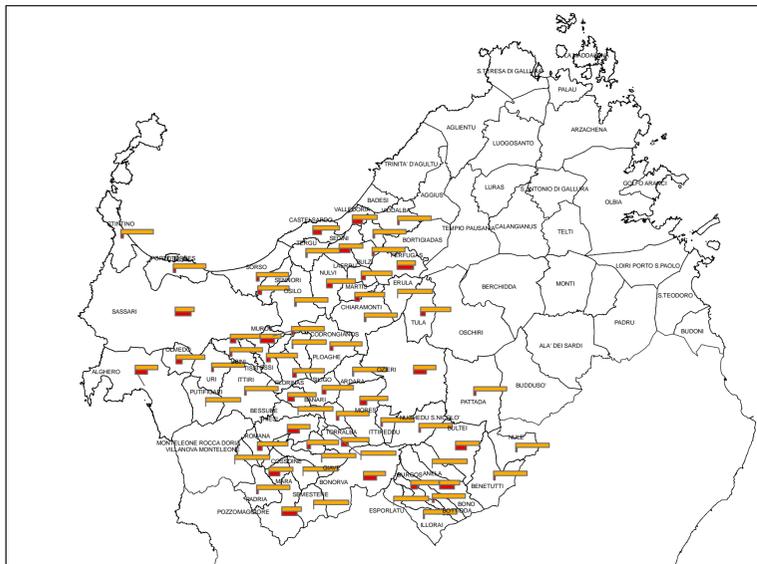
Spostamenti attratti totali



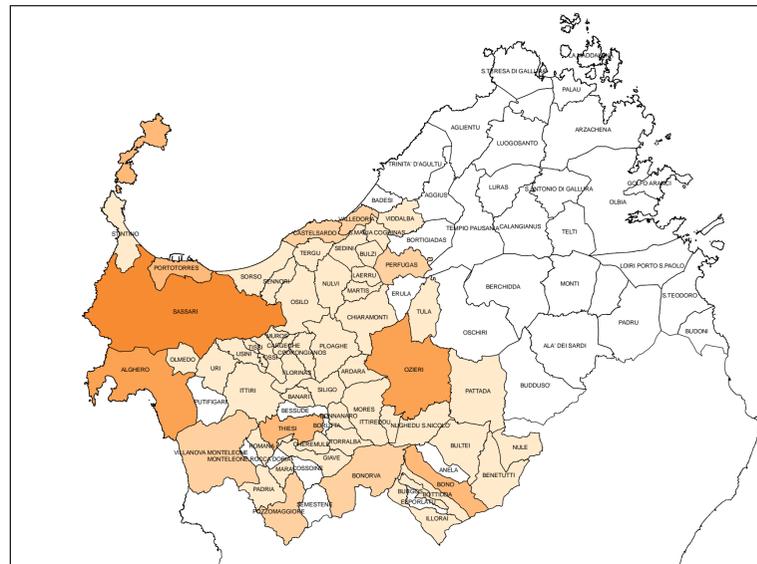
Spostamenti attratti /popolazione residente



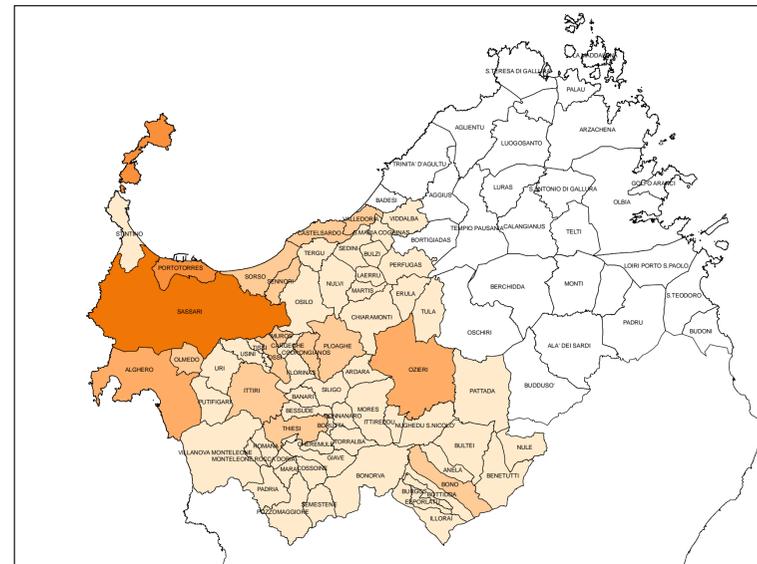
Spostamenti attratti lavoro/occupati



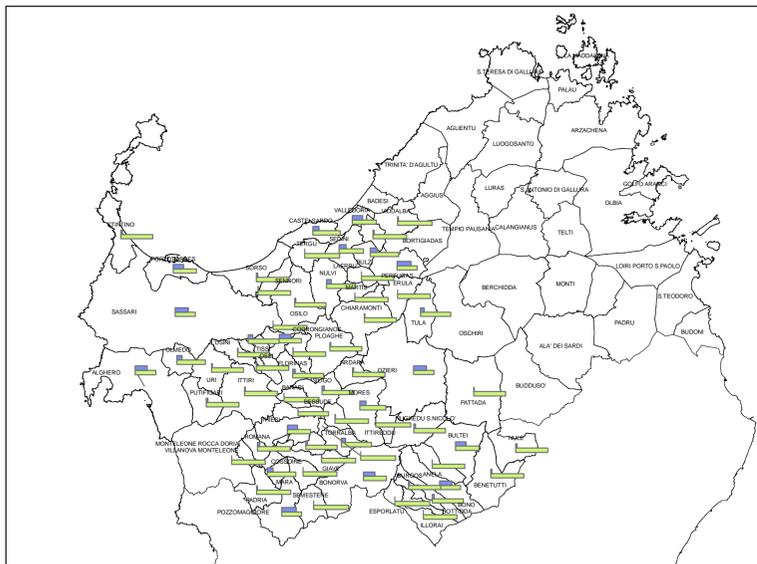
Spostamenti attratti per motivo (lavoro,studio)



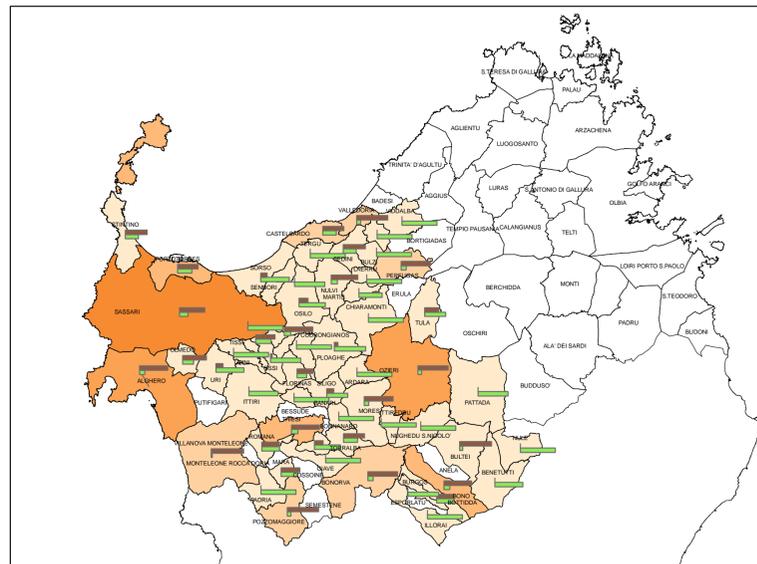
Spostamenti attratti per comune per studio



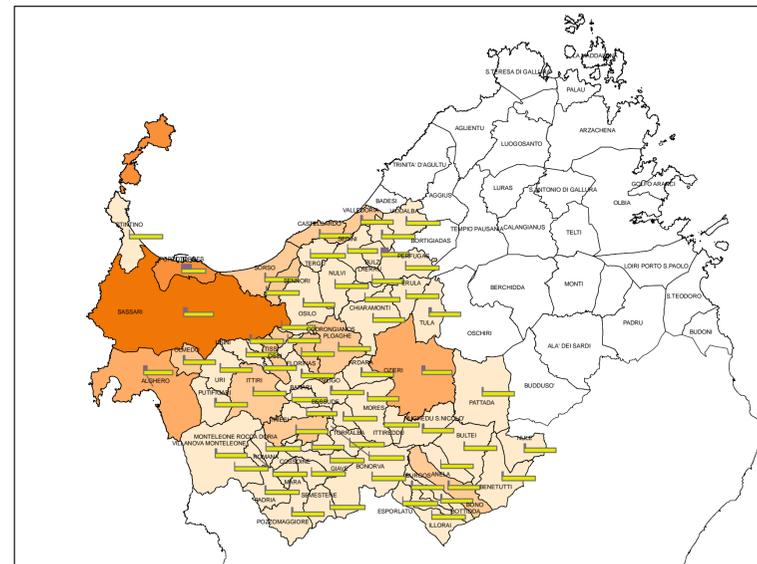
Spostamenti attratti per comune per lavoro



Spostamenti attratti per modo (TPL, TIM)



Spostamenti attratti per studio e modo



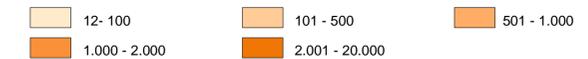
Spostamenti attratti per lavoro e modo

La distribuzione degli spostamenti ottenuta tramite l'elaborazione dei dati sugli spostamenti sovcomunali del XIV Censimento Istat - 2001, restituisce l'attuale assetto delle relazioni territoriali che riflette una organizzazione per poli in cui si concentrano la maggior parte delle attività, delle funzioni e dei servizi della città.

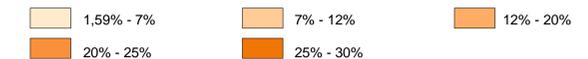
La ripartizione modale degli spostamenti è indicativa dei comportamenti più diffusi e del peso assunto dal trasporto pubblico e dal trasporto individuale motorizzato nei diversi ambiti provinciali, le cui ragioni necessitano di tenere conto oltre che della composizione della struttura demografica delle diverse realtà locali anche della condizione di accessibilità.

Ne consegue che le elaborazioni condotte e ivi rappresentate costituiscono un tassello importante nel processo interpretativo dei comportamenti spaziali in atto che si interroga sulle corrispondenze e sulle incoerenze tra dinamiche della mobilità, organizzazione delle attività e delle funzioni insediative, sulla struttura socioeconomica e sugli orientamenti futuri del territorio.

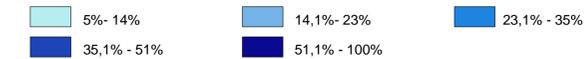
Spostamenti attratti totali



Spostamenti attratti /popolazione residente



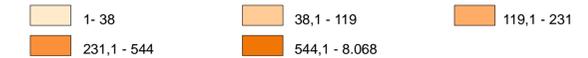
Spostamenti attratti lavoro/occupati



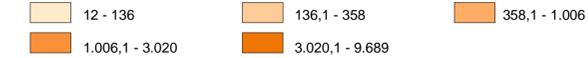
Spostamenti attratti per motivo (lavoro, studio)



Spostamenti attratti per comune per studio



Spostamenti attratti per comune per lavoro



Spostamenti attratti per modo (TPL, TIM)



Spostamenti attratti per studio e modo



Spostamenti generati per lavoro e modo



TIM trasporto individuale motorizzato
TPL trasporto pubblico locale

PIANO URBANISTICO PROVINCIALE
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

GEOGRAFIA DELL'ORGANIZZAZIONE DELLO SPAZIO
 SISTEMA DELLA MOBILITÀ
 MOBILITÀ ATTRATTA

Ottobre 2008
 A-G20.2
 Il coordinatore del Piano: Giovanni MACIOCCO
 Il Presidente della Provincia: Alessandra GIUDICI