



Lo schema complessivo della rete infrastrutturale costituisce uno strumento fondamentale per la descrizione dell'attuale organizzazione del territorio nel campo dei trasporti e delle comunicazioni e per la realizzazione di successive elaborazioni a supporto delle ipotesi di progetto e delle scelte operate dall'amministrazione provinciale nel processo di pianificazione del sistema della mobilità e più in generale dell'intera organizzazione dello spazio insediativo.

Della rete complessiva le infrastrutture viarie costituiscono la componente che accoglie capillarmente le diverse relazioni di spostamento assorbendo la quota più alta di traffico.

A queste si aggiungono la rete ferroviaria di I e II ordine, e le localizzazioni dei principali nodi infrastrutturali (porti, aeroporti, stazioni ferroviarie e centri intermodali), entrambe acquisite da dati regionali.

La parte più consistente dell'elaborazione è consistita nella ricostruzione di un grafo infrastrutturale corretto sotto il profilo geografico e informativo, e concepito come strumento di lavoro da impiegare nelle diverse attività di piano.

I supporti informativi di origine a disposizione dell'ufficio del Pup - Ptc provenivano da diverse fonti ufficiali (DB 10K regionale e base georiferita della provincia) e presentavano numerose incongruenze ed imprecisioni che hanno richiesto una lunga operazione di controllo e aggiornamento dei dati grafici e numerici tuttora in corso.

Nel ricostruire il grafo stradale sono state prese in considerazione:

- le strade statali interne alla provincia;
- le strade provinciali;
- le strade extraurbane, comunali, consortili, vicinali...

A ciascun elemento del grafo sono stati associati diversi parametri che ne consentono l'identificazione e la successiva classificazione secondo criteri alternativi e complementari. Gli attributi utilizzati comprendono la tipologia del collegamento, i nodi collegati, le principali caratteristiche geometriche della strada. In un secondo momento verranno inserite informazioni relative alle velocità di percorrenza a flusso libero, ai volumi di traffico, ai servizi di trasporto pubblico.

La classificazione riportata nella presente rappresentazione distingue gli assi viari in direttrici e corridoi primari, viabilità di collegamento tra i centri e viabilità secondaria a sottolineare il ruolo assunto dai diversi elementi della rete nella caratterizzazione dei rapporti tra gli elementi del territorio.

**GRAFO DELLA VIABILITA'**

- Direttrici primarie
- Corridoi primari
- Viabilità tra i centri
- Viabilità secondaria
- - - Viabilità in progetto
- Direttrici primarie su territorio extraprovinciale
- Ferrovia
- - - Ferrovia a scartamento ridotto

**PRINCIPALI NODI DEI TRASPORTI**

- Aeroporto nazionale
- Porto industriale
- Porto commerciale
- Porto turistico
- Stazione ferroviaria

PROVINCIA DI SASSARI  
Settore di Programmazione e Pianificazione  
Ufficio del Piano

**PIANO URBANISTICO PROVINCIALE  
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO**

SISTEMI DI ORGANIZZAZIONE DELLO SPAZIO  
ALLESTIMENTO INFRASTRUTTURALE DEL TERRITORIO  
SISTEMA DELLA MOBILITA'  
RETE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE

Codice abito	Scala	Aggiornamento	Data
<b>C-S04</b>	1:200.000		Ottobre 2008

Il coordinatore del Piano  
Giovanni MACIOCCO

Il Presidente della Provincia  
Alessandra GIUDICI