



**SCHEMA DELL'ASSETTO INFRASTRUTTURALE PROVINCIALE**

- Generatrici territoriali di primo ordine
- Generatrici territoriali di secondo ordine

L'analisi del territorio e dell'attuale organizzazione dei sistemi di trasporto ha condotto ad individuare alcune generatrici territoriali che corrispondono ad ambiti spaziali a prevalente sviluppo lineare cui si riconoscono potenzialità rilevanti nell'attivare nuovi sistemi di relazioni. Il sistema della mobilità partecipa in questo modo alla strutturazione di un nuovo assetto spaziale che assume un connotato di città estesa in cui il territorio nella sua interezza diventa lo spazio della convivenza civile e le relazioni tra elementi sono ripensate secondo rapporti di complementarietà e orizzontalità. La schematizzazione cartografica delle generatrici consente di visualizzare una struttura dell'accessibilità di riferimento per il progetto cui concorrono elementi differenti ma complementari.

Questi ultimi sono complessivamente riconducibili a due ordini:  
 I) le direttrici di primo ordine con funzione catalizzante sulle principali dinamiche di circolazione e scambio e con un prevalente andamento trasversale Ovest - Est costituite dai collegamenti tra i principali "nodi del territorio".  
 II) le direttrici di secondo ordine con prevalente sviluppo longitudinale Nord - Sud che assicurano le connessioni tra le situazioni urbane distribuite sul territorio e la rete principale.

Le direttrici si articolano a loro volta in differenti componenti infrastrutturali distinte sotto il profilo funzionale, prestazionale e di inserimento nel paesaggio e che il piano affronta differenziando i criteri di interpretazione ed intervento e riconoscendo i loro ruoli distinti all'interno del nuovo assetto della mobilità.

Le considerazioni derivanti dall'analisi dei dati sulla mobilità offrono una base di partenza per il riconoscimento di alcune porzioni del territorio provinciale caratterizzate da forme simili del rapporto con lo spazio ed in particolare da pratiche comuni nelle modalità di movimento. L'incrocio con altre informazioni sulle pratiche dell'abitare ha portato alla individuazione di specifici campi della mobilità la cui delimitazione non è rigida ma può subire modificazioni e aggiustamenti successivi in funzione della naturale tendenza evolutiva dei comportamenti e con l'aumentare del livello di approfondimento delle conoscenze relative alle dinamiche considerate.

In linea con l'impostazione generale del Pup-Ptc i campi della mobilità entrano a far parte del dispositivo spaziale del piano rappresentando specifiche porzioni dello spazio provinciale caratterizzate da affinità nel modo di condurre i rapporti di dipendenza, autonomia o complementarietà tra le diverse dimensioni dell'abitare (risiedere, lavorare, studiare, svagarsi, muoversi,...) e che costituiscono un riferimento territoriale da cui partire per la costruzione di processi trasformativi.

- |   |   |
|---|---|
| <b>Viabilità</b>  | <b>Campi della Mobilità</b>   |
| <span style="color: black;">—</span> Direttrici primarie  | <span style="border: 1px dashed red; padding: 2px;"> </span> Campo della mobilità della regione urbana della Provincia di Sassari                                   |
| <span style="color: grey;">—</span> Corridoi primari  | <span style="background-color: orange; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Campo della mobilità del sistema urbano di Sassari                          |
| <span style="color: grey;">—</span> Viabilità tra i centri  | <span style="background-color: green; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Campo della mobilità del sistema insediativo di Alghero                      |
| <span style="color: grey;">—</span> Viabilità secondaria  | <span style="background-color: lightblue; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Campo della mobilità del sistema insediativo di Ozieri e del Monte Acuto |
| <span style="color: red;">—</span> Generatrici territoriali   | <span style="background-color: lightgreen; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Campo della mobilità del sistema insediativo del Mejjogu                |
| <span style="background-color: red; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Aree Urbanizzate | <span style="background-color: pink; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Campo della mobilità del sistema insediativo dell'Anglona                     |
|   | <span style="background-color: red; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Campo della mobilità del sistema insediativo del Goceano                       |

PROVINCIA DI SASSARI  
 Settore IX - Programmazione e Pianificazione  
 Ufficio del Piano

## PIANO URBANISTICO PROVINCIALE PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO

CAMPI DELLA MOBILITA' E GENERATRICI SPAZIALI

Codice documento	Scala	Aggiornamenti	Data
<b>GE - os - II</b>	1:200.000		Ottobre 2008
Il coordinatore del Piano: Giovanni MACIOTTO		Il Presidente della Provincia: Alessandra GIUDICI	